

Zamawiający :

# Gmina Złotoryja

## Aleja Miła 4

## 59-500 Złotoryja

Stadium:

## Projekt wykonawczy

## Material do zgłoszenia robót nie wymagających

**pozwolenia na budowę**

**art. ustawy Prawo budowlane**

Zamierzenie budowlane:

## Przebudowa drogi gminnej nr 108502D w obrębie ul.

## Piotra i Pawła, Kochanowskiego, Damrota w

## Wilkowie-Osiedlu wraz z budową przejścia dla pieszych

Działka nr:

**9, 13, 16, 43, 142**

jednostka ewid:

026622

obręb

## 0016 Wilków Osiedle

Branza:

## Drogowa

Opracował	Imię Nazwisko	Podpis
	Krzysztof Kielar	

**Złotoryja, dnia 5.08.2025 r.**

## OPIS TECHNICZY

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa 3 połączonych odcinków drogi gminnej nr 108502D w obrębie ul. Piotra i Pawła, Kochanowskiego i Damrota w Wilkowie-Osiedlu wraz z budową przejścia dla pieszych. Łączna długość przebudowanych dróg 946 m. Stan techniczny dróg jest zły, zarówno nawierzchnia z kostki granitowej oraz nawierzchnie asfaltowe na odcinkach posiadają liczne nierówności i ubytki w jezdni, co wpływa negatywnie na ruch pojazdów. Drogi pozbawione są właściwych cech geometrycznych (zmienna szerokość jezdni). Chodniki o nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej posiada wiele ubytków. Nawierzchnie chodników nierówne o zmiennej szerokości

Odcinek 1 - ul. Piotra i Pawła o dł. 432,63 m łączy się z drogą powiatową nr 2621D. Zakres robót: przełożenie nawierzchni jezdni z kostki granitowej na odcinku 183,56 m, wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku 249,07 mb, szer. jezdni 5,0 m, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki granitowej.

Przebudowa istniejącego chodnika z kostki betonowej. Nowa nawierzchnia chodnika o szerokości od 120 cm do 180 cm z szarej kostki betonowej prostokątnej wraz z obramowaniem z krawężników betonowych 15 x30 od strony jezdni i obrzeża betonowego 8 x 30 od strony terenów zielonych.

**Odcinek 2. ul. Kochanowskiego** o dł. 309,47 m łączy się z drogą powiatową nr 2610D. Zakres robót: wykonanie nowej nawierzchni z kostki granitowej na całej długości i szerokości 5,00 m.

Przebudowa istniejącego chodnika z płyt betonowych 35x35 cm. Nowa nawierzchnia chodnika o szerokości od 150 cm do 180 cm z szarej kostki betonowej prostokątnej wraz z obramowaniem z krawężników betonowych 15 x30 od strony jezdni i obrzeża betonowego 8 x 30 od strony terenów zielonych.

**Odcinek 3. ul. Damrota** o dł. 205,07 m łączy się z drogą powiatową nr 2610D. Zakres robót: wykonanie nowej nawierzchni na całej długości z betonu asfaltowego i szerokości 5,00 m.

Przebudowa istniejącego chodnika i zatok parkingowych z kostki betonowej. Nowa nawierzchnia chodnika o szerokości od 150 cm do 180 cm z szarej kostki betonowej prostokątnej wraz z obramowaniem z krawężników betonowych 15 x30 od strony jezdni i obrzeża betonowego 8 x 30 od strony terenów zielonych. Zatoki parkingowe obramowane od strony chodnika krawężnikiem drogowym a od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25 cm

#### 1.1 Podstawa opracowania

- ☐ ocena wizualna w terenie,
- ☐ mapa zasadnicza w skali 1:500
- ☐ wytyczne inwestora,
- ☐ ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

## 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Wilkowie-Osiedlu, Gmina Złotoryja, powiat złotoryjski na działkach o nr ewid. 9, 13, 16, 43, 142, obręb 0016 Wilków-Osiedle

## 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie nawierzchni dróg oraz chodników w Wilkowie-Osiedlu:

Ulica	Nawierzchnia jezdni	
	Istniejąca	Projektowana
Piotra i Pawła	Kostka granitowa	Kostka granitowa
	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia bitumiczna
Kochanowskiego	Kostka granitowa	Kostka granitowa
Damrota	Bitumiczna	Bitumiczna

Szerokości jezdni zostaną ujednolicone do 5 m

## 1.4 Droga w profilu podłużnym.

Niweleta dróg bez zmian należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych – odprowadzenie wody do istniejącej kanalizacji deszczowej..

## 1.5 Konstrukcja nawierzchni.

Istniejące nawierzchnię z kostki granitowej zdemonstować, nawierzchnie z betonu asfaltowego należy sfrezować, wykonać profilowanie podbudowy poprzez zdjęcie warstwy ok 10 cm.

### **Odcinek 1 ul. Piotra i Pawła od km 0+249,07 do km 0+432,63**

#### **JEZDNIA**

- nawierzchnia ze zdemonstowanej kostki granitowej ułożona w wzór rybia łuska,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 – 10 cm,
- obustronny ciek z dwóch rzędów kostki granitowej 8/10 na ławie betonowej gr 10 cm,

#### **CHODNIK**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm,
- na schodach na łączniku od strony ul. Paderweskiego wykonać podwójny podjazd dla wózków z blachy stalowej ryflowanej gr min 5 mm.

#### **PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**

- nawierzchnia ze zdemonstowanej kostki granitowej
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 25cm;

### **Odcinek 1 ul. Piotra i Pawła od km 0+000 do km 0+249,07**

#### **JEZDNIA**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 – 10 cm
- obustronny ciek z podwójnej kostki betonowej prostokątnej 10x20 na ławie betonowej gr 10 cm,

#### **CHODNIK**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm,

### **Odcinek 2 ul. Kochanowskiego**

#### **JEZDNIA**

- Nawierzchni ze zdemontowanej kostki granitowej ułożona w wzór rybia łuska,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 – 10 cm,
- obustronny ciek z dwóch rzędów kostki granitowej 8/10 na ławie betonowej gr 10 cm,

#### **CHODNIK**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm,

### **Odcinek 3 ul. Damrota**

#### **JEZDNIA**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa 0-31,5 – 10 cm,
- obustronny ciek z dwóch rzędów kostki granitowej 8/10 na ławie betonowej gr 10 cm,

#### **CHODNIK**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland gr. 8 cm,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm,

#### **ZATOKA POSTOJOWA**



- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland czerwona gr. 8 cm,
- podsypka cementowo -piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm,

## 1.6 Odwodnienie

### **ul. Piotra i Pawła**

Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur tworzywowych PVC SDR34 SN8 o średnicy Ø315mm i przykanaliki Ø200mm Połączenia rur PVC wykonać jako kielichowe, Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Spadek zgodny ze spadkiem drogi. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 30 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg. Proctora. Zgodnie z podziałem Polski na strefy przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020. Korekta trasy przykanalików poprzez kształtki.

Studnie wyłączeniowe DN600 wykonane z polipropylenu jako system producenta składająca się z:

- 1) Kineta wykonana z polipropylenu z żebrowaniem wzmacniającym do połączenia pionowy rur trzonowych, wyposażona w rynnę przepływową z trzema króćcami dopływowymi i jednym króćcem odpływowym zakończone kielichami do łączenia rur PVC-U,
- 2) Rura trzonowa PP wznosząca o średnicy wewnętrznej 600 mm dwuwarstwowa długości 1,00 m,
- 3) Manszeta PPDN 600,
- 4) Adapter teleskopowy z uszczelką DN600,
- 5) Pierścień odciążeniowy DN600,
- 6) Właz żeliwny D400, DN600.

Studnie muszą spełniać normę PN-EN 135698-2:2016-09 i PN-EN 476:2011.

Studnie posadowić na ławie gr. 20 cm z betonu B20.

Wpusty uliczne o średnicy DN500 wysokości  $h=1,0$  m, z przestrzenią osadnikową o wysokości  $h=0,50$ m. Wpusty uliczne krawężnikowe zaprojektowane zostały jako betonowe, natomiast przykrycie (sklepienie) wykonane zostało jako żeliwne. Stosować wpusty w klasie D400 o wymiarach 590 x 390 x 70 mm z kołnierzem 3/4. Studnie posadowić na ławie gr. 20 cm z betonu B20

### **ul. Kochanowskiego**

Odwodnienie bez zmian

## **ul. Damrota**

Rozbudowa o wpusty i przykanaliki odprowadzające wodę z lewej strony ulicy do istniejącego kanału deszczowego. Projektowana sieć deszczowa wykonana zostanie z rur tworzywowych PVC SDR34 SN8 o średnicy Ø200mm. Połączenia rur PVC wykonać jako kielichowe. Wiedzie do istniejącego kanału PVC 250 poprzez trójnik 250/200 oraz kolanko. Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 30 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg. Proctora. Zgodnie z podziałem Polski na strefy przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020. Korekta trasy przykanalików poprzez kształtki.

Wpusty uliczne o średnicy DN500 wysokości  $h=1,0$  m, z przestrzenią osadnikową o wysokości  $h=0,50$ m. Wpusty uliczne krawężnikowe zaprojektowane zostały jako betonowe, natomiast przykrycie (sklepienie) wykonane zostało jako żeliwne. Stosować wpusty w klasie D400 o wymiarach 590 x 390 x 70 mm z kołnierzem 3/4. Studnie posadowić na ławie gr. 20 cm z betonu B20

### **1.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą.**

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace w pobliżu sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej i energoelektrycznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy dokonać regulacji włączników studni kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych.

### **1.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Oświetlenie przejścia dla pieszych

Dwie latarnie solarne o minimalnych parametrach każda:

Panel / panele + okablowanie 1 x 160-180W - do 1 akumulatora

Sterownik + elementy montażowe: PWM 20A

Słup + konstrukcja do paneli: wys. 6 mb, fi 108 1 częściowy / konstrukcja na 1 panel

Fundament betonowy : 1000 x 430 x 430 mm

Akumulator w obudowie ziemnej + okablowanie: 1 szt. 100 Ah

Oprawa: dedykowana na przejście dla pieszych- diody LED kierunkowe 36 W

Parametry techniczne:

Słup: wysokość 6 m, wysokość całkowita z panelami solarnymi – 7 mb, długość wysięgnika 1,2 – 2,5 mb, grubość ścianki 4,5 mm, zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

Fundament: betonowy prefabrykowany.

Zestaw 2 znaków D-6 aktywnych z lampami LED o minimalnych parametrach każdy:

- 1) znak D-6 600x600 mm z licem z folii odblaskowej 2 generacji z uchwytami montażowymi,.
- 2) tabliczkę z lampami fi 100 PULSATOR (2 szt. w 1 tablicy),
- 3) 2 lampy LED fi 100 mm ,
- 4) baterię (panel fotowoltaiczny) 20 W,
- 5) stelaż do baterii fotowoltaicznej,
- 6) sterownik radiowy do komunikacji między dwoma znakami D-6,
- 7) akumulator żelowy podtrzymujący prąd w trybie nocnym,
- 8) czujnik ruchu,
- 9) autonomia działania do 14 dni.

Oznakowanie pionowe

W ramach zadania zostanie wyznaczona strefa ograniczonej prędkości wyznaczona 4 kpl znaków B-43/B-44. Znaki małe, filia II generacji.

Wyniesione przejście oprócz znaków aktywnych D-6 zostanie dodatkowo oznakowane dwoma kompletami znaków A-11a+T-1. Znaki małe, filia II generacji.

## **2. Ochrona zabytków**

Teren drogi położony jest w układzie historycznym osiedla Wilków-Osiedle wpisanym do ewidencji zabytków.

Działka na której projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym inspektora nadzoru, Zamawiającego oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji - ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. nr 98 poz. 1150 z późn. zm.). wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

## **3. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce drogowej, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

## **5. Ochrona środowiska**

Projektowana inwestycja nie figuruje w wykazie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).





Wyniesione przejście dla pieszych  
z dedykowanym oświetleniem

Wpięcie do istniejącej kanalizacji sanitarnej

#### LEGENDA

- Nowierzchnia bitumiczna
- Nowierzchnia drogi z kostki granitowej
- Nowierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- Nowierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej

- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże betonowe 6x30
- W1-W2 Wpust deszczowy na studni osadnikowej DN500
- Kanalizacja deszczowa DN250
- Przykanalik kanalizacji deszczowej DN200 z wpustem DN500
- Latarnia solarna oświetlenia przejścia dla pieszych

Investor	Gmina Złotoryja, ul. Mł. 4, 59-500 Złotoryja
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 108502D w obrębie ul. Piotra i Pawła, Kochanowskiego, Damrota w Wilkowie-Osiedlu
Rysunek	Projekt zagospodarowania działki 1:500
Stadium	Projekt wykonawczy
Data opracowania	
Opracował	Krzysztof Kiełar





LEGENDA

- Wzrostki betonowe 15x30
- Grzebień betonowy 6x30
- Wpust deszczowy na studni osłonowej DN500
- Kolejność deszczowa DN200
- Przebieg kanału deszczowego DN200 z wpustem DN500
- Latarnia solarna zasilana prądem z sieci

Imię i nazwisko	Gmina Złotoryja, aleja Miła 4, 58-500 Złotoryja
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 1085020 w odcinku ul. Piłsudskiego - ul. Kucharskiego, Długość w Wilkowie-Olsztynie
Rysunek	Projekt zagospodarowania działki skala 1:500
Stadium	Projekt wykonawczy
Data opracowania	
Opracował	Krzysztof Kielar





LEGENDA

- Nowierzchnia bitumiczna
- Nowierzchnia drogi z kostki granitowej
- Nowierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- Nowierzchnia placu z kostki betonowej szarej
- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- Wpust deszczowy na studni osadnikowej DN500
- Kanalizacja deszczowa DN250
- Projekt kanalizacji deszczowej DN200
- Linie i punkty pomiarowe

Investor	Gmina Zielonka, ul. Młoda 500 Zielonka
Nazwa zadania	Projekt zagospodarowania terenu przy ul. H. Sienkiewicza, Kuchnia, Działki nr 10/5, 10/8, 10/15, 10/7, 10/6, 10/4, 10/3, 10/2, 10/1
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:500
Data opracowania	Projekt 2024
Opis	Kosztorys







[illegible]

Odcinek 4 Ulica Damrota km od 0+000 do 0+122,54

Istniejący chodnik bez zmian

2%

1500

500

ok. 1500-3200

2%

Kostka betonowa Holland gr 8 cm

Ława betonowa B20 gr 10 cm

4 cm beton asfaltowy AC11S - warstwa ściernalna

4 cm beton asfaltowy AC18W - warstwa wiążąca

Istniejąca podbudowa z kruszywa do profilowania i uzupełnienia o 10 cm

Opornik betonowy 12x30  
ława betonowa 0,06m3/mb

Krawężnik betonowy 30x15 wystający 12 cm  
ława betonowa 0,06m3/mb

Obrzeże betonowa 30x8  
ława betonowa 0,03 m3/mb

Kostka betonowa szara gr 8 cm

Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm

10 cm mieszanka bazaltowa 0-31,5

Kostka betonowa czerwona gr 8 cm

Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm

10 cm mieszanka bazaltowa 0-31,5

Istniejący chodnik bez zmian

Krawężnik betonowy 30x15 wystający 12 cm  
ława betonowa 0,06m3/mb

Obrzeże betonowa 30x8  
ława betonowa 0,03 m3/mb

5000

150

120

2%

2%

Kostka granitowa 9/11

Ława betonowa B20 gr 10 cm

Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 z uprzedniej rozbiórki

Podsybka cementowo piaskowa grubości 5 cm

Istniejąca podbudowa z kruszywa uzupełniona o 10 cm

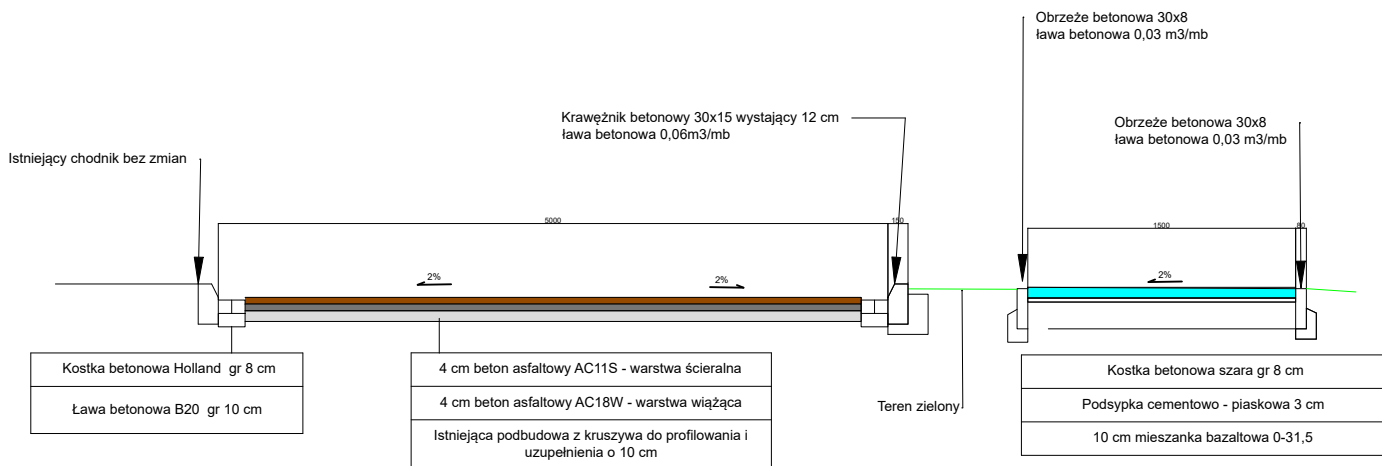
Kostka betonowa gr 8 cm

Podsybka cementowo - piaskowa 3 cm

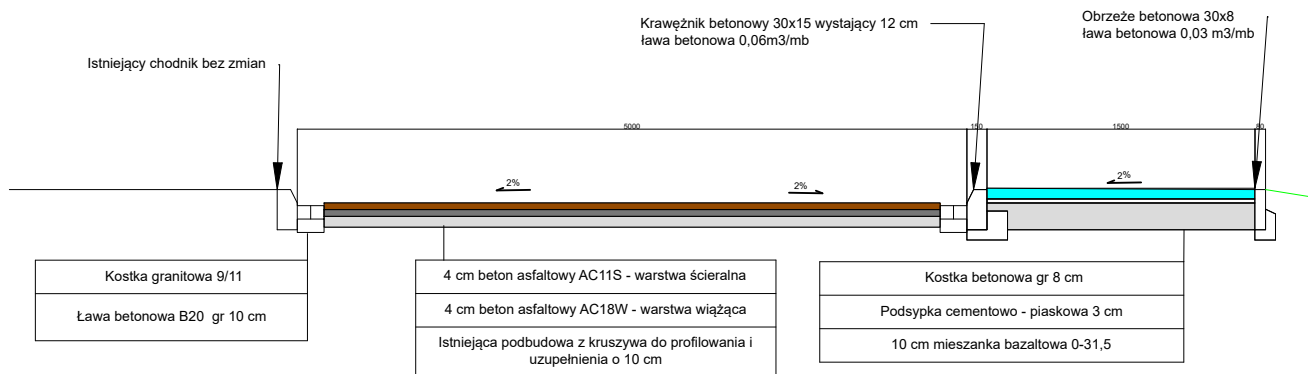
10 cm mieszanka bazaltowa 0-31,5

Inwestor	Gmina Złotoryja, aleja Miła 4, 59-500 Złotoryja
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 108502D obrzebie ulicy Piotra I Pawła, Kochanowskiego, Damrota w Wilkowie-Dziesiedlu oraz z budową przejścia dla pieszych
Rysunek	Rysunek nr 5 przekroje 1:50
Stadium	Projekt wykonawczy
Data opracowania	
Opracował	Krzysztof Klelar

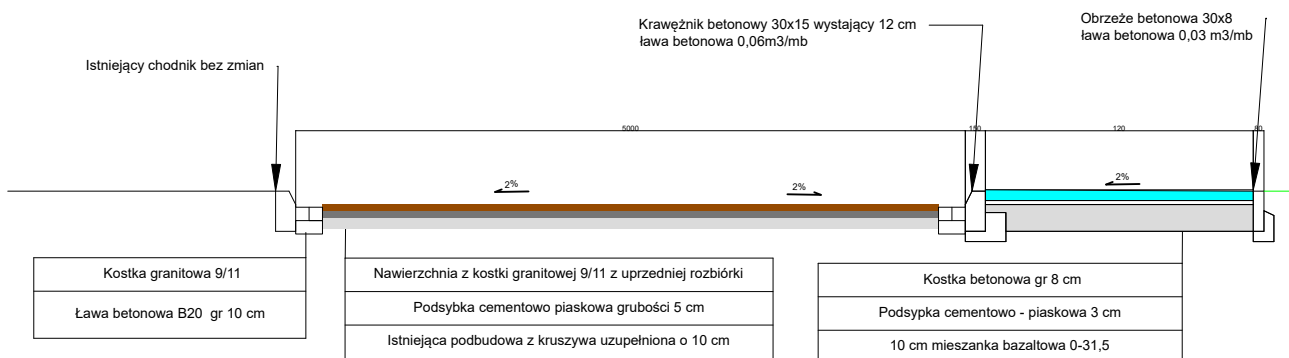
Odcinek 1 ul. Piotra i Pawła chodnik między terenami zielonymi km od 0+004,50 do 0+168,46



Odcinek 1 Ulica Piotra i Pawła km od 0+168,46 do 0+249,07

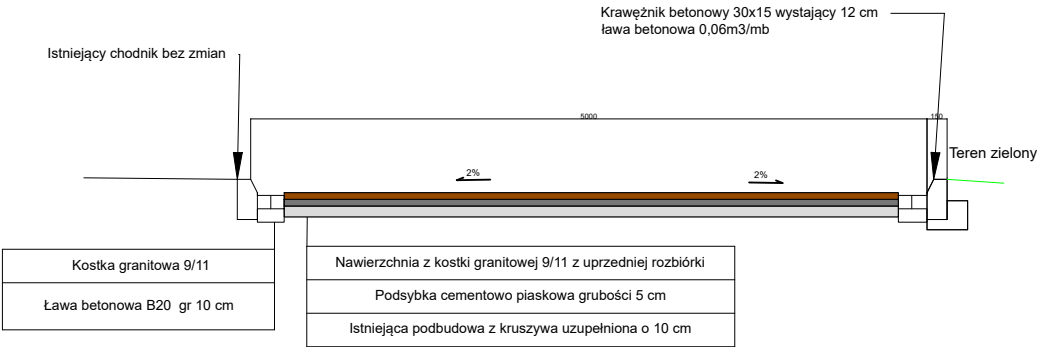


Odcinek 1 Ulica Piotra i Pawła km od 0+357,79 do 0+432,63

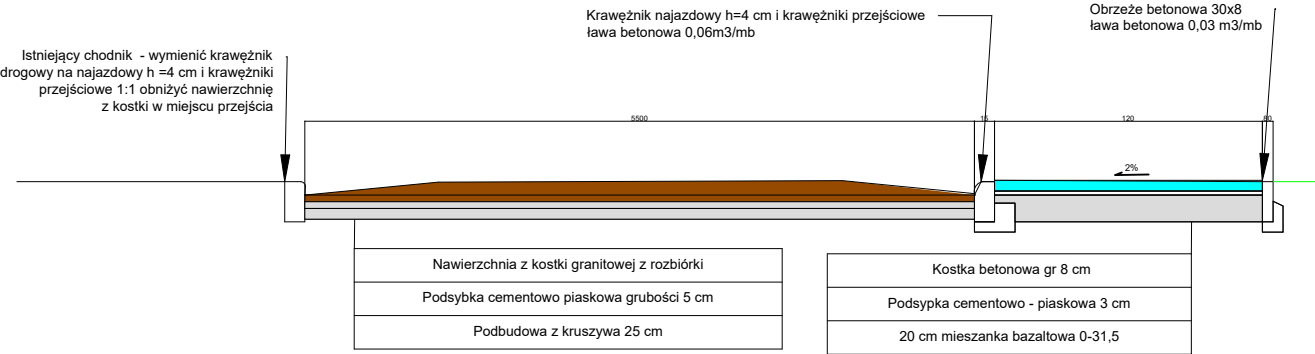


Investor	Gmina Złotoryja, aleja Miła 4, 59-500 Złotoryja
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 108502D w obrębie ulicy Piotra i Pawła, Kochanowskiego, Danzota w Wilkowie-Źsiedlu oraz z budowa przejścia dla pieszych
Rysunek	Rysunek nr 6 przekroje 1:50
Studium	Projekt wykonawczy
Data opracowania	
Opracował	Krzysztof Kiekar

Odcinek 1 Ulica Piotra i Pawła km od 0+249,07 do 0+357,79



Odcinek 1 Wyniesione przejście dla pieszych



Inwestor	Gmina Złotoryja, aleja Miła 4, 59-500 Złotoryja
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 108502D w obrębie ulicy Piotra i Pawła, Kochanowskiego, Danuś w Wilkowie-Łące oraz z budową przejścia dla pieszych
Rysunek	Rysunek nr 7 przekroje 1:50
Stadium	Projekt wykonawczy
Data opracowania	
Opracował	Krzysztof Kielar